AGROCEL
Comercializadora, S.L.

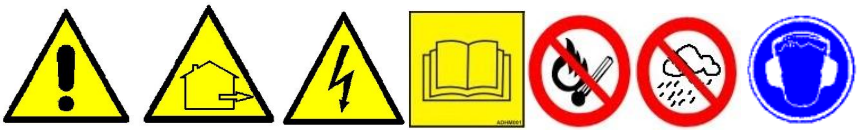
C/. Galileo, 5-7
Polígono Industrial de Coslada
Teléfono: 91 673 52 11 - Fax: 91 673 91 16
28823 COSLADA (Madrid)
E-mail: info@agrocel.es - www.agrocel.es

GENERADOR DE GASOLINA

MANUAL DE USUARIO

GRADO DE PROTECCIÓN IP 23

CE

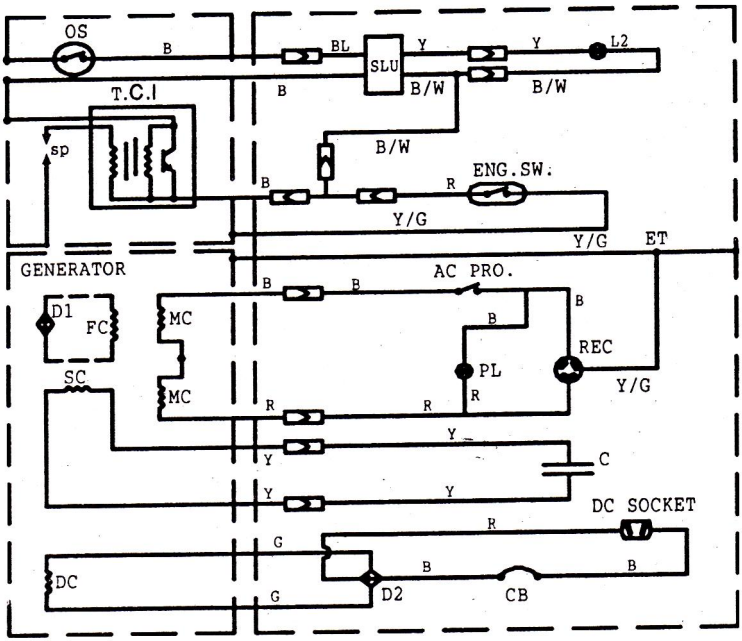


CONTENIDOS

1. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ……...… 2
2. CONTROLES ……...……...… 4
3. ANTES DE OPERAR ……...…..…… 6
4. FUNCIONAMIENTO …….……..…. 7
5. ALARMA DE ACEITE ……..….. 10
6. MANTENIMIENTO ……..……..…. 11
7. DETECCIÓN DE PROBLEMAS ……..15
8. ALMACENAMIENTO ……...……. 16
9. CARACTERÍSTICAS ……...……... 17
10. DIAGRAMA ELÉCTRICO ……. 18

ANTES DE HACER FUNCIONAR EL GENERADOR, LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL

X. DIAGRAMA DE CONEXIONES



SÍMBOLO	NOMBRE	SÍMBOLO	NOMBRE
SP	Bujía	SC	Bobina auxiliar
FC	Bobina	DC	Bobina de carga
MC	Bobina C. alt.	REC	Toma corriente alt.
AC PRO	Protector C. alt.	C	Capacitador
ET	Toma de tierra	SÍMBOLO	Color del cable
CB	Protector C. cont.	Y/G	Amarillo y verde
PL	Piloto	Y	Amarillo
TCI	Encendido	G	Verde
D1	Rectificador	R	Rojo
D2	Rectificador	B/W	Blanco y negro
L2	Piloto aceite	BL	Azul
OS	Sensor aceite	B	negro
SLU	Salida principal		

IX. ESPECIFICACIONES

GENERADOR	Tipo		Escobillas
	Corriente alterna	50Hz	220 V, 230 V, 240 V
		60Hz	110 V, 115 V, 120 V
	Máxima salida	50Hz	1050 W
		60Hz	1200 W
	Salida recomendada	50Hz	900 W
		60Hz	950W
	Regulador de voltaje		Condensador de capacidad
	Factor de potencia		1.0
MOTOR	Modelo		SPE80
	Tipo		De gasolina, refrigerado por aire, 4 tiempos
	Desplazamiento		80.7 cc
	Par máximo		2.4 Hp /4000 rpm
	Combustible		Gasolina sin plomo
	Capacidad del depósito		5.5 L / 7 L
	Lubricante		Aceite tipo SD o superior
	Capacidad depósito aceite		0.4 L
	Sistema de arranque		Tirador
	Sistema de encendido		TCI
	Bujía (tipo)		BP6HS (NGK) o W20FP (denso)
MEDIDAS	Dimensiones		445 x 350 x 360 mm 467 x 377 x 417 mm
	Peso en vacío		26 Kg (26.5 con cargador de baterias)

I. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

A) Los humos del escape son peligrosos.

- Nunca encienda el generador en un área cerrada. Los humos podrían causar inconsciencia e incluso la muerte en un corto periodo de tiempo. Asegúrese siempre de que hay una adecuada ventilación

B) El combustible es altamente inflamable y venenoso.

- Siempre apague el generador mientras reposta; nunca reposte fumando o en las cercanías de una llama, tenga cuidado de que el combustible no salpica el motor o el silenciador en la operación.
- Si traga combustible, inhala sus vapores o le salpica en los ojos, acuda al médico inmediatamente. Si el combustible le salpica la piel o la ropa, lávese inmediatamente con abundante agua y jabón y cambie la prenda.
- Durante el transporte, asegúrese de que el generador se mantiene en posición vertical, si se vuelca, el generador puede derramar combustible por el depósito o el carburador

C) Motor y silenciador pueden estar calientes.

- Evite poner materiales inflamables enfrente del escape
- Coloque la máquina en un lugar donde peatones y niños no puedan tocarla accidentalmente
- Aleje la el generador al menos un metro de paredes u otro equipo para evitar el sobrecalentamiento.
- Nunca cubra el motor durante su funcionamiento.

D) Prevención de shock eléctrico.

- Nunca opere el generador con lluvia o nieve.
- No toque la máquina con las manos mojadas.
- Asegúrese de conectar la toma de tierra.

NOTA:

Use cable de tierra de sección suficiente, como regla, la sección del cable ha de ser de 0.12 mm por Amperio, para un cable que ha de soportar diez amperios, su diámetro ha de ser de 1.2 mm. Algunos tipos de generadores no tienen toma de tierra; con ellos hay que tener especial cuidado de no tener las manos mojadas al tocarlos.

E) Conexión.

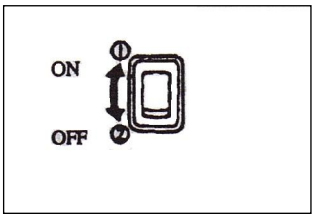
- No conectar el generador a un enchufe de la red eléctrica
- No conectar el generador en paralelo con otro generador.

F) Batería.

- No fumar mientras se maneja la batería
- La batería produce hidrógeno, que es explosivo si se expone a crispa eléctrica o llama.
- Mantenga el área bien ventilada y evite llamas y chispas cuando manipule la batería.

II. CONTROLES

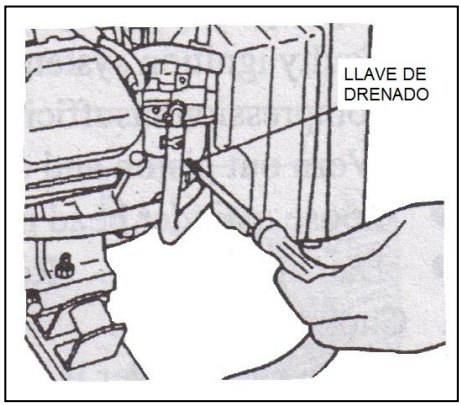
A) Interruptor del motor.



- En la posición 1 (ON) el motor puede encenderse, en la posición 2 (OFF) el circuito de arranque está abierto y el motor no puede ponerse en marcha.

VIII. ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por un periodo prolongado de tiempo de su generador requiere la realización de algunos procesos para evitar el deterioro del aparato.



- Vierta 2 ó 3 cc de aceite de motor SAE10W30 o 20W40 dentro del cilindro con la bujía quitada. Vacíe el carburador de combustible completamente.
- Use el tirador de arranque para hacer girar el motor varias veces (con el encendido desconectado).
- Tire del arranque hasta que sienta compresión
- Deje de tirar.
- Extraiga el combustible del depósito con cuidado
- Limpie el exterior del generador y aplique un inhibidor del óxido
- Almacene el generador en un lugar seco, bien ventilado y cubierto para protegerlo del polvo
- El generador debe mantenerse en posición vertical.

NOTA

Tras un almacenamiento prolongado, cambie el aceite del motor antes de comenzar a utilizar el generador.

VII. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A) Falla el encendido

1. Sistema de combustible.

- No hay combustible en el depósito, reposte.
- Manguito de combustible obstruido, límpielo.
- Llave de gasolina obstruida, límpiela o ábrala si está cerrada.
- Carburador obstruido, límpielo.

2. Aceite

- Nivel de aceite insuficiente, rellene el depósito.

3. Problemas eléctricos

- la bujía está sucia o húmeda, límpiela
- Fallo en el sistema de ignición, consulte al proveedor.

4. Compresión insuficiente

- Desgaste de pistón y cilindro, consulte proveedor
- Tuercas de la culata sueltas, ajústelas.
- Junta dañada, reemplace junta

5. Posición del estárter

- Si el estárter no está en la posición adecuada, ciérrelo (una vez que el motor arranque, vuelva a situarlo en la posición abierta)

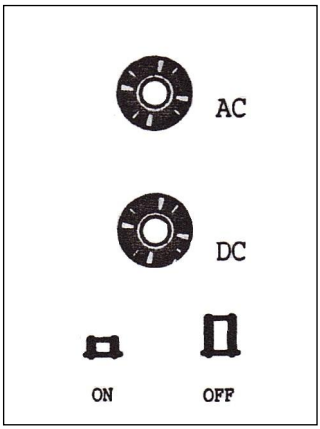
B) No se genera electricidad

1) Protector de corriente alterna. Asegurarse de que está en la posición correcta.

2) Conecte los aparatos sólo cuando el generador está ya encendido

3) Caja de control. Revise la caja de conexiones en busca de contactos flojos, asegure las conexiones.

B) Protector de corriente alterna/continua.



- El interruptor AC / DC se desconecta automáticamente cuando la carga excede la potencia máxima del generador.

PRECAUCIÓN:

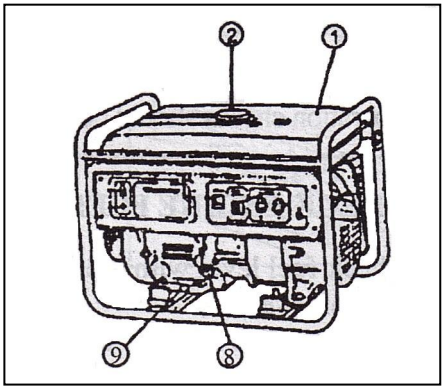
Reduzca la carga a niveles que queden dentro de la potencia nominal de la máquina

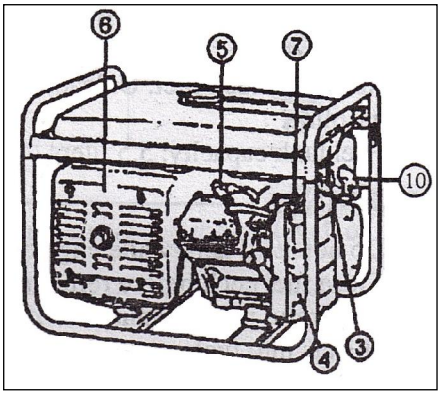
NOTA:

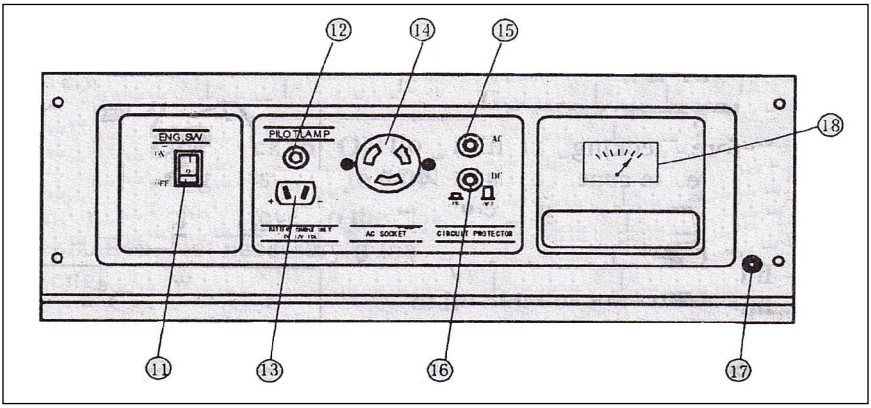
El protector de corriente continua es opcional, junto con el circuito de carga de corriente continua

Componentes:

1- Depósito de combustible
2- Tapón del depósito
3- Llave de paso de gasolina
4- Cubierta del filtro de aire
5- Bujía
6- Silenciador
7- Estrangulador
8- Tapón del filtro de aceite
9- Tapón de vaciado del aceite
10- Arranque
11- Conector del motor
12- Testigo de funcionamiento
13- Enchufe corriente continua
14- Enchufe corriente alterna
15- Protector corriente alterna
16- Protector corriente continua
17- Toma de tierra
18- Voltímetro





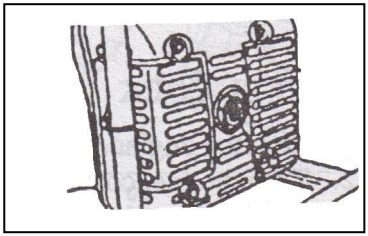


6) SILENCIADOR

PRECAUCIÓN

- El motor y el silenciador pueden estar muy calientes después de que el motor haya estado funcionando
- Evite tocar el motor y el silenciador mientras están aún calientes con cualquier parte de la piel o ropa durante la inspección o reparación

1. Retire el silenciador del motor
2. Limpie los depósitos de carbonilla utilizando un cepillo metálico.
3. Compruebe el silenciador, reemplácelo si fuera necesario.
4. Instale el silenciador en el motor.

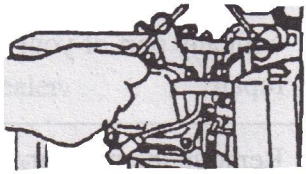


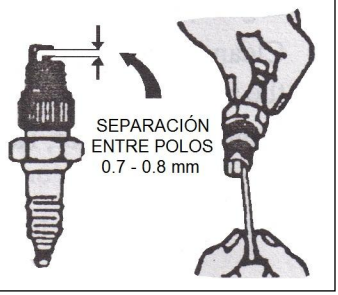
PRECAUCIÓN

El motor no debe funcionar nunca sin el filtro; podrían ocasionarse graves daños.

4) LIMPIEZA Y AJUSTE DE LAS BUJÍAS

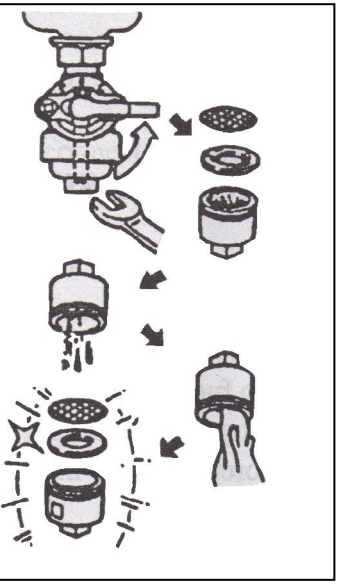
Modelo de Bujía:
BP6HS (NGK) o W20FP (Denso)





5) GRIFO DE COMBUSTIBLE

1. Pare el motor
2. Cierre la válvula de combustible.
3. Límpielo con disolvente
4. Séquelo
5. Revise la junta, reemplácela si fuera necesario.



ATENCIÓN

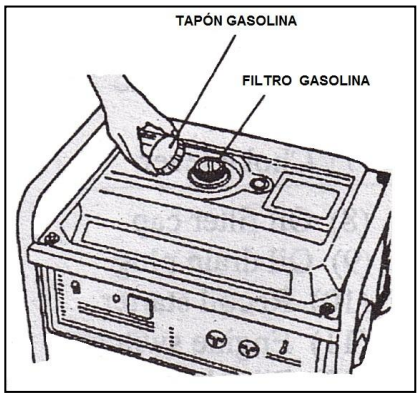
Asegúrese de que la válvula de combustible vuelve a quedar apretada y sin fugas

III. ANTES DE OPERAR

NOTA:

Estas operaciones se han de realizar cada vez que se use el generador

1) REVISAR EL COMBUSTIBLE

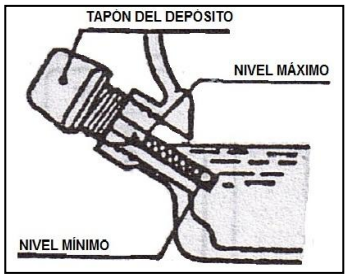


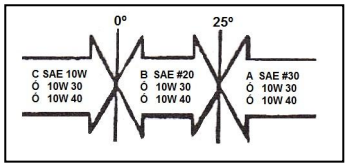
- Revisar el nivel de combustible con el tapón quitado
- Si el nivel es bajo, rellenar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de utilizar correctamente el filtro de combustible
- La capacidad del depósito es de 5.5 litros.

PRECAUCIÓN:

- No repostar mientras en motor está encendido o caliente
- Cierre la llave de paso mientras reposta
- Evite que la suciedad se mezcle con el combustible
- Limpie cualquier salpicadura que se haya producido antes de encender el motor.
- Manténgase lejos de cualquier fuente de fuego cuando manipule combustible.

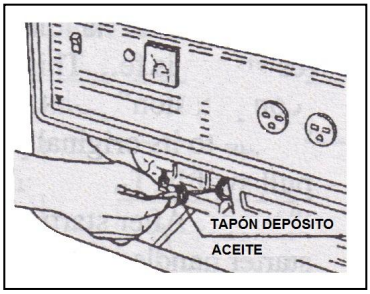
2) REVISE EL ACEITE





- Antes de revisar o rellenar el aceite, asegúrese de colocar el generador en una superficie estable y nivelada con el motor parado.
- Si el nivel de aceite es inferior al mínimo, rellene con el aceite adecuado, no enrosque el tapón cuando mida el nivel.

- La capacidad del depósito de aceite es de 0.4 litros. Se recomienda aceite "SE" o "SF", si no fuera posible, también se puede usar el "SD"



3) TIERRA

Asegúrese de que el equipo está conectado a tierra

C) FUNCIONAMIENTO

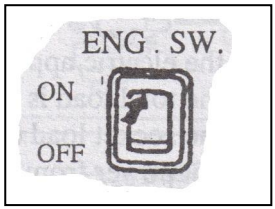
NOTA

El generador se suministra sin aceite. Rellene el depósito antes de ponerlo en funcionamiento

ATENCIÓN

Antes de encender la máquina, debe comprobar el nivel de aceite para evitar daños

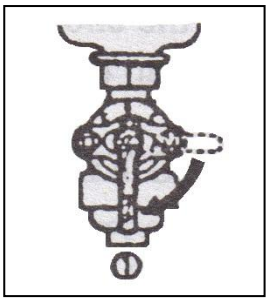
1) ENCENDIDO DEL MOTOR

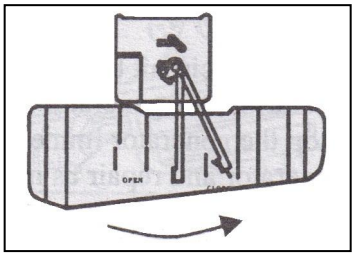


NOTA

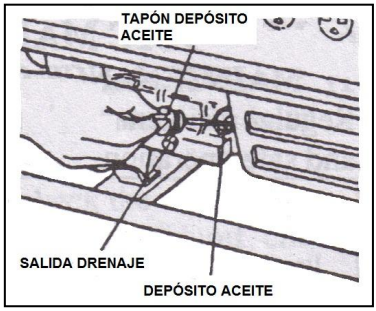
No enchufe aparatos eléctricos antes de encender el generador

1. Abra la llave de paso
2. Ponga el interruptor en posición ON
3. Ponga el estárter en abierto. No es necesario si el motor está caliente.

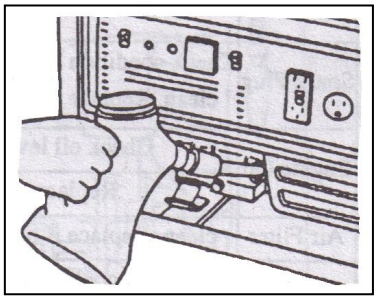


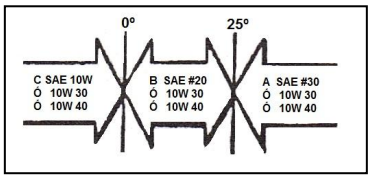


CAMBIO DE ACEITE



a) Sitúe la máquina en un lugar nivelado y temple el motor durante varios minutos, después, apáguelo.
b) Quite el tapón del depósito de aceite
c) Coloque una bandeja debajo del motor, quite el tapón de drenaje para que salga todo el aceite
d) Compruebe el tapón de drenaje, el tapón del depósito, las juntas y los sellados, y reemplácelos si fuera necesario.
e) Coloque de nuevo el tapón de drenaje
f) Llene el depósito de aceite hasta el nivel máximo.
g) Se recomienda el uso de aceite tipo SE, o SF, si no se dispusiera de éstos, utilice tipo SD

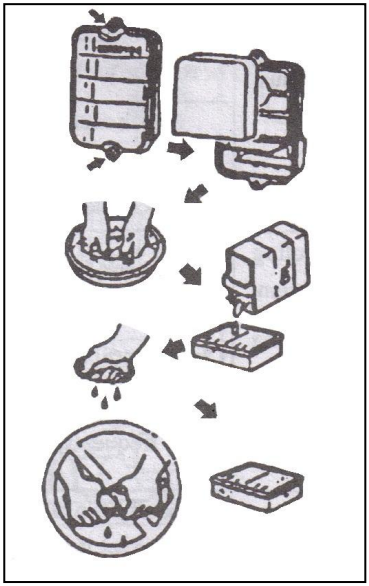




PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no entran cuerpos extraños en el depósito de aceite

3) FILTRO DEL AIRE



Mantener limpio el filtro del aire es muy importante. La suciedad introducida por una incorrecta instalación del filtro o daños en la toma de aire puede producir daños en el motor. Mantenga la toma de aire siempre limpia.

a) Saque el filtro, límpielo bien con queroseno y séquelo.
b) Moje el filtro en aceite de motor y escúrralo a mano
c) Vuelva a colocar el filtro

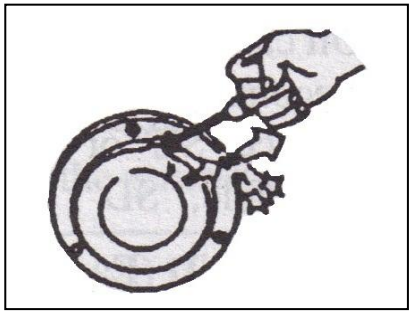
VI. MANTENIMIENTO PERIÓDICO

2) CUADRO DE MANTENIMIENTO

Realizar periódicas revisiones de mantenimiento se su aparato es lo más importante para un buen funcionamiento.

	Acción	diario	Inicial 1mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Bujía	Revisar, limpiar y ajustar, cambiar si fuera necesario			●		
Aceite	Revisar nivel	●				
	Cambiar		●	●		
Filtro aire	Limpiar, cambiar si fuera necesario			●		
Filtro gasolina	Limpiar la llave, cambiar si fuera necesario				●	
Limpiar válvulas	Revisar con el motor frío					●
Tubo gasolina	Revisar roturas o daños, reemplazar si necesario	●				
Salida de gases	Goteo: ajustar juntas o cambiar	●				
	Silenciador: limpiar o sustituir				●	
Carburador	Revisar cierre	●				
Refrigerado	Revisar daños					●
Arranque	Comprobar correcto funcionamiento	●				
Retirar carbonilla	Con más frecuencia si fuera necesario					●
Anclajes y cierres	Revisar en busca de desajustes				●	

4. Tire del arranque lentamente hasta que note resistencia; este es el punto de compresión. Lleve el arranque hasta la posición original y tire rápidamente sin llegar al final de la cuerda. Tras encender el motor, permita que la cuerda de arranque vuelva a su posición original sin soltar el tirador.



5. Caliente el motor sin carga durante unos minutos.
6. Coloque el estárter en posición de trabajo.

2) USO DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA

1. PROTECTOR CORRIENTE ALTERNA

a) Compruebe el voltímetro o el piloto (en modelos sin voltímetro) para asegurarse de que usa el voltaje adecuado.
b) Apague el interruptor de la salida eléctrica.
c) Enchufe el aparato eléctrico.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que los aparatos eléctricos están apagados cuando los enchufa.
- Compruebe que la carga total está dentro del rango de trabajo del generador.
- Para enchufar en la toma de seguridad, inserte el enchufe y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

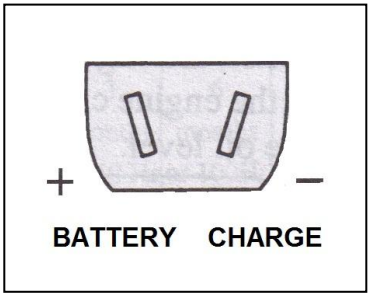
NOTA

Cuando el automático salta mientras el generador está en funcionamiento, se ha sobrepasado la capacidad del generador o el dispositivo es defectuoso. Pare el generador, compruebe la potencia enchufada, el generador y/o el automático y repare en caso necesario.

IV. CARGADOR DE BATERÍAS (OPCIONAL)

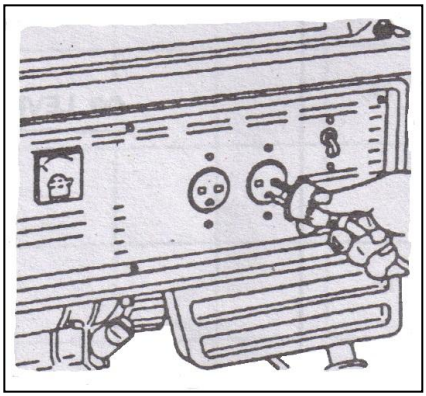
PRECAUCIÓN

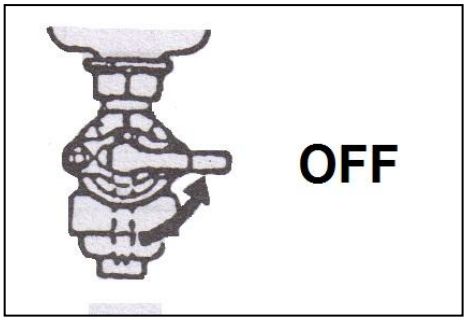
a. Este enchufe ha de ser utilizado sólo para cargar baterías del tipo 12 V/8.3 A
b. Para cargar, primero conecte los cables a la batería y después enchufe al generador.
c. Revise cuidadosamente la polaridad .

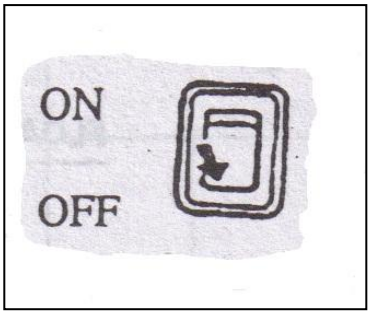


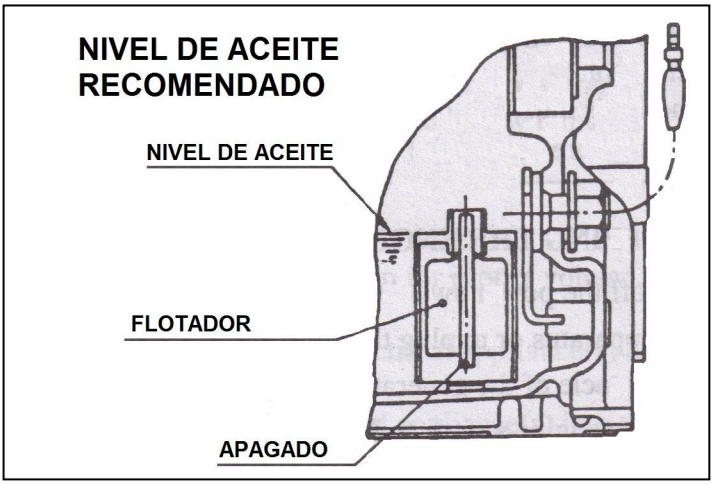
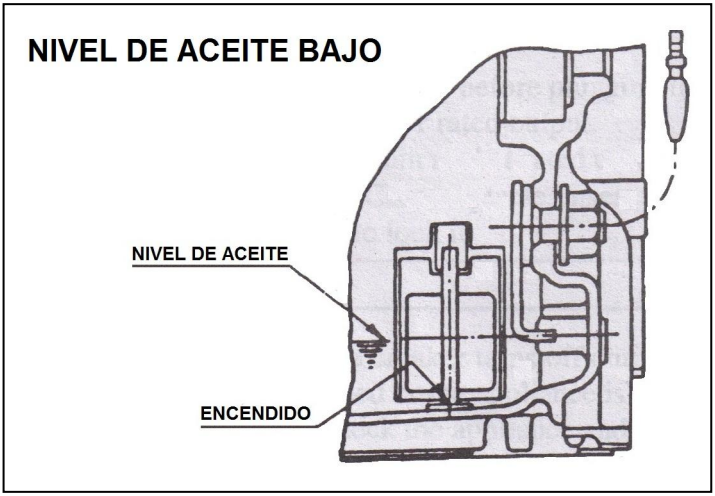
2. PARAR EL MOTOR

1. Apague el interruptor del aparato o desenchufe el cable del generador.
2. Coloque el interruptor del aparato en posición OFF.
3. Cierre la llave de paso.







V. SENSOR DE ACEITE (OPCIONAL)

- El sensor de aceite detecta la caída del nivel de aceite en el cigüeñal y detiene el motor automáticamente cuando éste desciende por debajo del límite de seguridad.
- Cuando el motor no se pueda arrancar por el procedimiento normal o se detenga automáticamente, revise el nivel de aceite